



Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Енисейское Управление государственного морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

ДОКЛАД

**с руководством по соблюдению обязательных требований,
дающих разъяснение, какое поведение является правомерным, а также
разъяснение новых требований нормативных правовых актов
за 4 квартал 2017 года**

**Утверждён Приказом
И.о. начальника Енисейского
УГМРН Ространснадзора
Пересыпкиным В.А.
от 11 декабря 2017 г. №222-О**

г. Красноярск 2017

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|---|
| Раздел 1. Правовые акты, содержащие обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю | 3 |
| Раздел 2. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов о государственном контроле (надзоре), вступивших в силу в 2017 | 4 |
| Раздел 3. Разъяснения неоднозначных или не ясных для подконтрольных лиц вопросов с руководством по соблюдению обязательных требований | 5 |

Раздел 1

Правовые акты, содержащие обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю

В соответствии с требованиями статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» на официальных сайтах органов государственного контроля (надзора) в сети «Интернет» для каждого вида государственного контроля (надзора) размещаются перечни нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора), а также тексты соответствующих нормативных правовых актов.

Перечень нормативных правовых актов, исполнение которых проверяется Ространснадзором, утвержден приказом Ространснадзора от 18.10.2016 № СС-1097фс «Об утверждении перечня актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта» (в редакции приказа Ространснадзора от 14.12.2016 № СС-1295фс).

Данный перечень размещен на официальном сайте Ространснадзора в разделе «Перечни обязательных требований» по адресу: <http://rostransnadzor.ru/normativnaya-baza/pravila-trebovaniya-yavlyayushhiesya-predmetom-provodimy-h-proverok/>.

Комментарии и предложения в отношении содержания перечня правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении государственного надзора в области морского и внутреннего водного транспорта, могут быть направлены заинтересованными лицами через Интернет-приемную Ространснадзора по адресу: <http://rostransnadzor.ru/obrashheniya-grazhdan/e-lektronnaya-forma-priema-obrashhenij-i/>. Также информируем о том, что возможность обратиться с заявлением, жалобой или предложением реализована в Енисейском Управлении государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по адресу: <http://enugmrn.tu.rostransnadzor.ru/obrashheniya-grazhdan/elektronnaya-forma-priema-obrashhenij/>.

Тексты нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении государственного надзора в области морского и внутреннего водного транспорта, размещены на официальном сайте Управления Госморречнадзора <http://sea.rostransnadzor.ru> в разделе «Нормативная база».

Раздел 2

Разъяснение новых требований нормативных правовых актов о государственном контроле (надзоре), вступивших в силу в 2017 году

В соответствии с Федеральным законом от 18.07.2017 N 177-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1 ноября 2017 года вступают в силу новые редакции сразу двух кодексов: Земельного кодекса Российской Федерации (далее - ЗК РФ) и Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ).

Законодатели уточнили понятие морских портов, определили порядок их создания и закрытия, а также определили правила размещения объектов инфраструктуры на их территориях. Внесенные поправки касаются деятельности морских портов. Так, в статью 2 КТМ РФ ввели понятие торгового мореплавания. Теперь в него в том числе входит использование судов для операций по погрузке, выгрузке грузов и багажа, посадке, высадке пассажиров. В статье 9 КТМ РФ уточнили понятие морских портов. В соответствии с новой редакцией этой статьи под морским портом понимаются его территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг. По новой редакции статьи 76 КТМ РФ в функции капитана морского порта в том числе входит согласование проведения строительных, гидротехнических и иных работ с учетом условий плавания судов в акватории морского порта и иных факторов, влияющих на безопасность мореплавания в морском порту. Минтранс России наделяется полномочиями по утверждению перечня объектов инфраструктуры морского порта. Поправки внесены в статью 90 ЗК РФ, регламентирующую понятие «Земли транспорта». В соответствии с новой редакцией ее пункта 2 к ним теперь, в том числе, относится размещение: объектов инфраструктуры морских портов; объектов речных портов; причалов; пристаней; гидротехнических сооружений; других объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов морского, внутреннего водного транспорта.

Раздел 3

Разъяснения неоднозначных или не ясных для подконтрольных лиц вопросов с руководством по соблюдению обязательных требований

Направление предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Предусмотрено направление органами государственного контроля (надзора) юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2017 № 166 утверждены Правила составления и направления предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, подачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем возражений на такое предостережение и их рассмотрения, уведомления об исполнении такого предостережения (далее – Правила № 166).

Решение о направлении предостережения в соответствии с ч. 5 ст. 8.2 Закона № 294-ФЗ принимается при наличии одновременно следующих четырех условий:

1. Наличие у органа государственного контроля (надзора) сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований.

2. Указанные сведения поступили одним из следующих способов:
получены в ходе реализации мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями;
содержатся в обращениях и заявлениях (за исключением обращений и заявлений, авторство которых не подтверждено);

содержатся в письмах от органов государственной власти, органов местного самоуправления;

размещены в средствах массовой информации.

3. Отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований:

причинило вред жизни, здоровью граждан;

причинило вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства;

привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

создало непосредственную угрозу указанных последствий.

Таким образом, предостережение направляется при отсутствии достаточных оснований для проведения внеплановой проверки, предусмотренных п. 2 ч. 2 ст. 10 Закона.

4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель ранее не привлекались к ответственности за нарушение соответствующих требований.

Правила № 166 запрещают требовать у юридического лица, индивидуального предпринимателя сведения или документы путем направления предостережения.

По результатам рассмотрения предостережения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем могут быть направлены возражения на него либо уведомление об исполнении. В случае получения возражений орган государственного контроля (надзора) направляет в течение 20 рабочих дней со дня их получения ответ юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю.

В уведомлении об исполнении предостережения указываются:

- наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- идентификационный номер налогоплательщика - юридического лица, индивидуального предпринимателя;
- дата и номер предостережения, направленного в адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя;
- сведения о принятых по результатам рассмотрения предостережения мерах по обеспечению соблюдения обязательных требований.

По результатам рассмотрения предостережения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем могут быть поданы в орган государственного контроля (надзора), направивший предостережение, возражения. В возражениях указываются:

- наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- идентификационный номер налогоплательщика - юридического лица, индивидуального предпринимателя;
- дата и номер предостережения, направленного в адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя;
- обоснование позиции в отношении указанных в предостережении действий (бездействия) юридического лица, индивидуального предпринимателя, которые приводят или могут привести к нарушению обязательных требований.

Уведомление об исполнении предостережения, возражения на предостережение направляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в бумажном виде почтовым отправлением в орган государственного контроля (надзора), либо в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью индивидуального предпринимателя, лица, уполномоченного действовать от имени юридического лица, на указанный в предостережении адрес электронной почты органа государственного контроля (надзора), либо иными указанными в предостережении способами.

Порядок действий органа государственного контроля (надзора) в случае невозможности проведения проверки

В соответствии с п.7 ст.12 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» предусмотрено составление акта о невозможности проведения проверки должностным лицом органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля.

составляет акт о невозможности проведения проверки с указанием причин невозможности ее проведения в случаях, если проведение плановой или внеплановой выездной проверки оказалось невозможным в связи с:

- отсутствием индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, руководителя или иного должностного лица юридического лица;
- фактическим неосуществлением деятельности юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем;
- иными действиями (бездействием) индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, руководителя или иного должностного лица юридического лица, повлекшими невозможность проведения проверки.

В течение трех месяцев со дня составления акта о невозможности проведения соответствующей проверки орган государственного контроля (надзора), орган муниципального контроля вправе принять решение о проведении в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя плановой или внеплановой выездной проверки без внесения плановой проверки в ежегодный план плановых проверок и без предварительного уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя. Кроме того, необходимо отметить, что при выявлении виновных действий проверяемых лиц, направленных на воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора) по проведению проверок или уклонение от таких проверок, должностное лицо вправе возбудить дело об административном правонарушении по ст. 19.4.1 КоАП РФ и направить соответствующие материалы для рассмотрения в суд.

Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности

В соответствии с положениями части 1 ст. 8 Закона № 294-ФЗ юридические лица, индивидуальные предприниматели обязаны уведомить о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности уполномоченный или уполномоченные в соответствующей сфере деятельности орган (органы) государственного контроля (надзора) (далее в настоящей статье - уполномоченный орган государственного контроля (надзора)). Часть 2 статьи 8 Закона № 294-ФЗ определяет перечень видов предпринимательской деятельности, уведомление о начале которых в обязательном порядке юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими выполнение соответствующих работ и услуг.

Согласно части 5 ст. 8 Закона № 294-ФЗ уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности представляется юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в уполномоченный орган государственного контроля (надзора) непосредственно либо через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг после государственной регистрации и постановки на учет в налоговом органе до начала фактического выполнения работ или предоставления услуг. Указанное уведомление может быть представлено в форме электронного документа.

В соответствии с положениями части 6, 7 статьи 8 Закона № 294-ФЗ дополнительно в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти сообщаются сведения о следующих изменениях:

- об изменении места нахождения юридического лица и (или) места фактического осуществления деятельности;
- об изменении места жительства индивидуального предпринимателя;
- о реорганизация юридического лица.

Вышеуказанные сведения представляются в уполномоченный орган государственного контроля (надзора) непосредственно либо через многофункциональный центр не позднее чем в течение десяти рабочих дней с даты внесения соответствующих записей в единый государственный реестр юридических лиц или единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. По результатам анализа практики установлено, что существующий механизм контроля за предоставлением субъектами предпринимательской деятельности сведений об изменении места фактического осуществления деятельности, места нахождения юридического лица, а также контроля за предоставлением сведений в установленные законом сроки является недостаточным.

В связи с чем целесообразно дополнить статью 19.7.5-1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) частью, предусматривающей ответственность за предоставление юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности, содержащего неполные сведения или с нарушением нарушение сроков их представления.

Порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути

В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов. В соответствии с пунктом 3 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ) организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется администрацией Северного морского пути (далее - Администрация СМП).

В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов.

Выдача разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути осуществляется Администрацией СМП на основании заявления судовладельца, представителя судовладельца или капитана судна, в котором указываются данные о заявителе с указанием полного наименования и (при наличии) идентификационного номера Международной морской организации, фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя, контактного телефона, факса, адреса электронной почты для юридического лица или фамилии, имени, отчества (при наличии) заявителя, контактного телефона, факса, адреса электронной почты для физического лица. Заявление должно содержать подтверждение того, что судовладелец обеспечит

соответствие судна настоящим Правилам до захода судна в акваторию Северного морского пути.

Заявление на русском или английском языке оформляется в электронном виде (файл в формате pdf).

К заявлению прилагаются следующие документы на русском и/или английском языке, оформленные в электронном виде (файлы в формате pdf):

- 1) информация о судне и рейсе;
- 2) копия классификационного свидетельства или судового билета;
- 3) копия мерительного свидетельства или судового билета;
- 4) копии документов, удостоверяющих наличие установленного международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения либо другой причиненный судном ущерб;
- 5) для судна, осуществляющего разовый перегон за пределами установленных для него районов и сезона плавания, - копия свидетельства, выданного организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, одобряющей проект разового перегона;
- 6) для судна, осуществляющего буксировку, включая буксировку плавучих буровых установок, - копия свидетельства, выданного организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, одобряющей проект буксировки;
- 7) копия свидетельства судна полярного плавания.

В случае если заявителем является физическое лицо, уполномоченное судовладельцем, дополнительно к заявлению прикладываются следующие документы на русском и/или английском языке, оформленные в электронном виде (файлы в формате pdf):

- 1) копия документа, удостоверяющего личность заявителя;
- 2) копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление.

Заявление с прилагаемыми документами направляется на электронную почту, указанную в контактной информации на официальном сайте Администрации СМП в сети Интернет, не ранее чем за 120 календарных дней и не позднее чем за 15 рабочих дней до предполагаемой даты захода судна в акваторию Северного морского пути.

Администрация СМП не позднее двух рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению размещает информацию о поступившем заявлении (с указанием даты принятия заявления к рассмотрению) на официальном сайте. Заявление рассматривается Администрацией СМП в течение 10 рабочих дней с момента принятия его к рассмотрению.

В случае принятия Администрацией СМП решения о выдаче разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути, на официальном сайте не позднее двух рабочих дней после принятия решения о выдаче размещается разрешение, в котором указываются следующие сведения:

- 1) название судна, которому выдано разрешение;
- 2) флаг судна, которому выдано разрешение;
- 3) номер ИМО судна, которому выдано разрешение;

4) даты начала и окончания срока действия разрешения (срок действия разрешения не может превышать 365 календарных дней);

5) маршрут плавания (район работ) судна в акватории Северного морского пути;

6) информация о необходимости ледокольной проводки судна в тяжелых, средних и легких ледовых условиях с указанием участка(ов) акватории Северного морского пути

В случае принятия Администрацией СМП решения об отказе в выдаче разрешения, заявителю направляется по электронной почте уведомление, подписанное руководителем Администрации СМП (или лицом, его замещающим), в котором указываются причины отказа в выдаче разрешения.

Судно, получившее разрешение, не должно заходить в акваторию Северного морского пути ранее даты начала срока действия разрешения и должно покинуть акваторию Северного морского пути не позднее даты окончания срока действия разрешения. Если судно не может покинуть акваторию Северного морского пути до окончания срока действия разрешения, капитан судна немедленно информирует об этом Администрацию СМП с указанием причин нарушения требований и действует в соответствии с указаниями Администрации СМП.

При входе судна в акваторию Северного морского пути с внутренних водных путей Российской Федерации, капитан судна сообщает Администрации СМП о времени входа судна в акваторию Северного морского пути с внутренних водных путей Российской Федерации..

При входе судна в акваторию Северного морского пути капитан судна информирует Администрацию СМП о фактическом времени входа судна в акваторию Северного морского пути, географических координатах, курсе и скорости судна на момент доклада. После осуществления плавания в акватории Северного морского пути при выходе из акватории Северного морского пути капитан судна информирует Администрацию СМП о фактическом времени выхода судна из акватории Северного морского пути, географических координатах, курсе и скорости судна на момент доклада.

После осуществления плавания в акватории Северного морского пути при заходе судна в морской порт Российской Федерации, находящийся в акватории Северного морского пути, сразу после захода судна капитан судна сообщает Администрации СМП о времени захода судна в морской порт с указанием названия морского порта.

За нарушение п.151 - плавание по трассам Северного морского пути осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области внутренних морских вод, территориального моря и прилежащей зоне «Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 предусмотрена административная ответственность ст.14.43 КоАП РФ.

Согласно п.1 ст. 14.43 КОАП РФ за нарушение требований технического регламента влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 1000 до 2000 рублей; на должностных лиц - от 10000 до 20000 рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от 20000 до 30000 рублей; на юридических лиц - от 100 000 до 300 000 рублей.

В связи с участвовавшими обращениями в Енисейское УГМРН Ространснадзора в части регулирования отношений в сфере лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, а именно по вопросу бункеровки судов, представляем свою позицию по данному вопросу.

В соответствии с пунктом 28 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах подлежит лицензированию.

Пунктом 3 Положения о лицензировании погрузочной-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193 (далее Положение) погрузочная-разгрузочная деятельность включает в себя работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, бункеровочную базу.

При осуществлении работ по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте одним из лицензионных требований, предъявляемых к соискателю лицензии (лицензиату) является наличие у соискателя лицензии (лицензиата), в собственности или на ином законном основании для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, производственных объектов, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 г. № 623.

К производственным объектам относятся гидротехнические сооружения, причал (причалы), крытые и открытые грузовые склады, нефтебазы, бункеровочные базы, подъемно-транспортное оборудование, плавучие краны, суда-бункеровщики и иные плавучие объекты.

Лицензирование погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами предполагает две технологических схемы: «судно - судно», «берег (автомобиль, нефтебаза, накопитель и т.п.) - судно».

Подтверждение права осуществления погрузочно-разгрузочной операции с опасными грузами на внутреннем водном транспорте по выбранной лицензиатом технологической схеме удостоверяется приложением к лицензии, в котором указывается соответствующий производственный объект (объекты), с использованием которого лицензиатом производится погрузка-разгрузка опасного груза непосредственно на судно (плавучий объект).

Например, в случае применения технологической схемы «автомобиль-судно» в приложении к лицензии указывается эксплуатируемый на законном основании в этих целях производственный объект – причал, соответствующий требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, с которого осуществляется погрузка-разгрузка непосредственно на судно (плавучий объект).

В случае применения технологической схемы «судно-судно» в приложении к лицензии указывается эксплуатируемое на законном основании судно, соответствующее требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, с которого осуществляется погрузка-разгрузка непосредственно на судно (плавучий объект).

Наличие лицензии на осуществляющее погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами на внутреннем водном транспорте по схеме «судно-судно» не предоставляет лицензиату и иным лицам права осуществления таких операций по схеме «берег-судно».

Под погрузо-разгрузочной деятельностью применительно к Положению понимается перемещение грузов из одного транспортного средства в другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно или через склад. При бункеровке судов топливом осуществляется перемещение (перегрузка) нефтепродуктов из одного транспортного средства в другое, следовательно, бункеровочная деятельность относится к погрузо-разгрузочной деятельности.

На бункеровочную деятельность также распространяются все лицензионные требования и условия, предъявляемые при осуществлении погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

В соответствии с п. 4 «а» Положения, производственные объекты, используемые для осуществления погрузо-разгрузочной деятельности, должны соответствовать «Техническому регламенту о безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 623 (далее Технический регламент).

Правила технической эксплуатации автозаправочных станций РД 153-39.2-080-01, утв. приказом Минэнерго РФ от 17.06.2003 № 226 запрещают использование насоса автоцистерны для наполнения резервуаров (п. 11.13).

Правилами предусмотрены мобильные технологические системы, установленные на автомобильном шасси для розничной торговли нефтепродуктами, при этом место должно быть согласовано в установленном порядке, площадка должны быть ровной, иметь охранную разметку и покрытие стойкое к воздействию нефтепродуктов. Правилами не допускается бункеровка судов с использованием автоцистерн.

Пунктом 4 ст. 65 «Водного кодекса РФ» от 03.06.2006 № 74-ФЗ, движение и стоянка транспортных средств, в том числе автоцистерн, запрещается в границах водоохраных зон.

Анализ Федеральных законов и нормативных правовых актов показывает, что осуществление бункеровки судов с автоцистерн с береговой полосы по технологической схеме «автоцистерна-судно» не допускается.

Законным будет бункеровка судов с использованием специализированных причалов, предназначенных для перегрузки нефтепродуктов и соответствующих требованиям Технического регламента. Владелец причала должен иметь лицензию на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам, при этом он может использовать следующие схемы:

- нефтебаза-причал-судно;

- автоцистерна-причал-судно;
- железнодорожная цистерна-причал-судно.

Предпринимательская деятельность без лицензии сопряженная с извлечением прибыли влечет административную или уголовную ответственность.

Прием предложений и замечаний по докладу с руководством по соблюдению обязательных требований осуществляется должностными лицами Енисейского УГМРН Ространснадзора осуществляется по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15; тел./факс 8(391) 259-14-46, а также путем направления предложений через сайт Управления по адресу <http://enugmrn.tu.rostransnadzor.ru/обращения-граждан/электронная-форма-приема-обращений/>.